

SPECIFICHE TECNICHE

2027 KTM 250 SX

MOTORE

Costruzione **1 CILINDRO, MOTORE A 2 TEMPI**

Cilindrata **249 CM³**

Cambio **5 MARCE**

Alimentazione **INIEZIONE ELETTRONICA KEIHIN, CORPO FARFALLATO 39 MM**

EMS **SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE VITESCO TECHNOLOGIES**

Trasmissione primaria, denti frizione **72**

Trasmissione primaria **26:72**

Frizione **DDS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, COMANDO IDRAULICO BREMBO**

Clutch type **DDS MULTI-DISC WET CLUTCH**

Clutch operation **BREMBO HYDRAULICS**

Cilindro del motore **SINGLE CYLINDER**

Tempo del motore **2-STROKE**

CICLISTICA

Costruzione telaio **TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA ACCIAIO 25CRM04**

Freno anteriore **FRENO A DISCO**

Freno posteriore **FRENO A DISCO**

Costruzione telaietto posteriore **POLIAMMIDE RINFORZATO IN ALLUMINIO**

Catena **520, NON-SEALED**

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore **FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM**

Sospensione posteriore **AMMORTIZZATORE WP XACT CON LEVERAGGIO**

Escursione anteriore **310 MM**

Escursione posteriore **300 MM**

Sospensione anteriore, regolazione **COMPRESSION (HIGH AND LOW SPEED), REBOUND**

Sospensione anteriore, regolazione **COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE**

DIMENSIONI

Altezza sella	958 MM
---------------	---------------

Altezza minima da terra	354 MM
-------------------------	---------------

Capacità serbatoio (circa)	7.2 L
----------------------------	--------------

Peso (senza benzina)	99.4 KG
----------------------	----------------